



FAIRPLAY TOWAGE GROUP



Duale Berufsausbildung

EXPLORE, DREAM AND DISCOVER #MYFAIRFUTURE

Explore, Dream and Discover #myfairfuture



Wer ist die FAIRPLAY TOWAGE GROUP	3
Duale Berufsausbildungsmöglichkeiten bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP	4
Vorteile einer dualen Berufsausbildung	5
Duale Ausbildungsberufe bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP	
Schiffsmechaniker (m/w/d)	7
Industriemechaniker (m/w/d)	8
Kaufleute für Büromanagement (m/w/d)	10
Schiffahrtskaufleute Trampfahrt (m/w/d)	12
Aus unserem Alltag	
Auszubildende zur Schiffsmechanikerin // Pauline Schirmeister	14
Auszubildender zum Industriemechaniker // Jesse Spatz	18
Kauffrau für Büromanagement // Julia Schlechten	21
Schiffahrtskaufmann Trampfahrt // Jannis Leps	22

Karriere bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP	
Vom Schiffsmechaniker zum Leiter Maschinenanlage // Christian Schmidt	24
Vom Schiffsmechaniker zum Kapitän // Maximilian Kiep	27
Ein Tag bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP	28
Was ist ein Schlepper?	29
Die Flotte der FAIRPLAY TOWAGE GROUP	30
Besatzung an Bord eines Schleppers	31

Wer ist die FAIRPLAY TOWAGE GROUP

DIE FAIRPLAY TOWAGE GROUP IST EINE SCHLEPPREDEREI MIT HAUPTSITZ IN HAMBURG. IN STICHWORTEN KANN MAN UNS SO BESCHREIBEN:

- › europaweit ca. 700 Mitarbeiter*innen an Land und auf See
- › moderner Arbeitgeber mit einem unvergleichlichen Arbeitsalltag
- › Erfahrung von mehr als 120 Jahren im Schleppgeschäft
- › kollegiale und enge Zusammenarbeit
- › hoher Qualitätsanspruch
- › Durch laufende Trainings halten wir unser Team fachlich auf dem neuesten Stand
- › duale Berufsausbildung mit namhaften Partner*innen



Duale Berufsausbildungsmöglichkeiten bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP

In dieser Broschüre stellen wir dir unsere dualen Berufsausbildungsmöglichkeiten vor. Werde Teil unseres Teams und starte deine Karriere in der maritimen Welt!

✦ Schiffsmechaniker (m/w/d)

✦ Kaufleute für Büromanagement (m/w/d)
[Standort: Hamburg]

✦ Industriemechaniker (m/w/d)
[Standort: Bremerhaven]

✦ Schifffahrtskaufleute (m/w/d),
Fachrichtung Trampfahrt
[Standort: Hamburg]



Vorteile einer dualen Berufsausbildung

› Theorie und Praxis vereint

Während einer dualen Berufsausbildung wechseln sich Berufsschule und praktische Ausbildung ab.

› Frühzeitige berufliche Qualifikation

Durch die praktische Arbeit während deiner dualen Berufsausbildung erwirbst du spezifische Fähigkeiten und Qualifikationen, die du in deinem Beruf benötigst.

› Steigende Nachfrage nach Fachkräften

In den maritimen Branchen ist die Nachfrage nach gut ausgebildeten Fachkräften hoch. Eine abgeschlossene duale Berufsausbildung bietet dir deshalb vielseitige Karrierechancen.

› Flexibilität bei der Weiterbildung

Nach der dualen Berufsausbildung hast du die Möglichkeit, dich durch Weiterbildungen on the job (berufsbegeleitend) und/oder den Besuch einer Fachhochschule, Fachschule o. Ä. weiterzuqualifizieren.

› Praxisnähe

Eine duale Berufsausbildung bietet dir praktische Erfahrungen in der Arbeitswelt von Beginn an.

› Eigenes Gehalt

Mit dem ersten Tag deiner dualen Berufsausbildung verdienst du dein eigenes Geld.

› Schneller Einstieg in die Berufswelt

Mit einer abgeschlossenen dualen Berufsausbildung ist dein Einstieg ins Berufsleben schnell und unkompliziert.

› Erfahrungen und Netzwerke

Du baust frühzeitig berufliche Netzwerke auf, die für deine Karriere von Vorteil sind, und lernst alle internen Arbeitsabläufe kennen.

› Zukunft

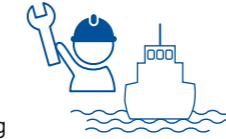
Du hast die Möglichkeit, nach deinem Abschluss in ein festes Arbeitsverhältnis bei uns übernommen zu werden.



Warum eine duale Berufsausbildung bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP?

- Wir sind ein mehrfach ausgezeichneter Ausbildungsbetrieb
- Mehr als 350 Auszubildende seit dem Jahr 2003
- Darunter überdurchschnittlich viele Auszubildende mit Auszeichnung
- Permanentes Feedback während der dualen Berufsausbildung
- Unsere Firmenhistorie reicht bis ins Jahr 1866 zurück
- Wir sind eines der führenden Schleppunternehmen Europas
- Schlepper in 23 nordeuropäischen Häfen entlang der Küsten von Belgien, den Niederlanden, Deutschland und Polen
- Verschiedene maritime Leistungen aus einer Hand: Schlepperdienste, Bergung, Küstenschutz, Unfallbekämpfung, klassische Werftarbeiten

Schiffsmechaniker (m/w/d)



Seit 2003 bieten wir Schulabgänger*innen eine duale Berufsausbildung zum/zur Schiffsmechaniker*in an. Während der dreijährigen, abwechslungsreichen dualen Berufsausbildung werden grundlegende seemännische und maschinentechnische Fertigkeiten vermittelt. Des Weiteren führen wir überbetriebliche Ausbildungen, wie Koch- und Ernährungslehre, Brandabwehr und Rettung oder Metallverarbeitung, mit namhaften Anbietern durch.

Ausbildungsart: duale Berufsausbildung

Ausbildungsbeginn: jährlich im August

Ausbildungsdauer: 3 Jahre

Voraussetzung: Mittlere Reife, Fachhochschulreife oder Abitur

Lernorte: an Bord und in der Berufsschule in Elsfleth oder Travemünde sowie überbetriebliche Lernorte

TÄTIGKEITEN

- › Seemännische Aufgaben an Deck, auf der Brücke und im Maschinenraum
- › Bedienung technischer Anlagen und Maschinen an Bord eines Schleppers
- › Instandhaltungsmaßnahmen an Deck und in der Maschine
- › Leinenarbeit bei Manövern
- › Wachdienste auf der Brücke und in der Maschine
- › Kontrolle der Sicherheitseinrichtungen und Rettungsgeräte an Bord
- › Kochen

ABLAUF DER DUALEN BERUFSAUSBILDUNG BEI UNS

Erstes Ausbildungsjahr:

- › Gruppenausbildung mit unseren Ausbildungsbetreuer*innen an Bord der ETV NORDIC
- › erster Schulzeitblock in Lübeck-Travemünde oder in Elsfleth (Unterbringung erfolgt im Internat)
- › überbetriebliche Ausbildung
- › Fahrzeiten: siebenmal drei Wochen, dabei einmal bis zu neun Wochen durchgängig an Bord

Zweites Ausbildungsjahr:

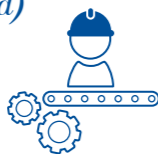
- › Einweisung in die Seeschiffsassistentz sowie in den Bereich Offshore
- › diverse Einsätze auf verschiedenen Fahrzeugen der Flotte
- › überbetriebliche Ausbildung

- › Fahrzeiten: zwei Wochen an Bord, eine Woche Landfreizeit
- › zweiter Schulzeitblock in Lübeck-Travemünde oder in Elsfleth (Unterbringung erfolgt im Internat) – Abschlussprüfung, Teil I
- › Erlangen der Wachbefähigung

Drittes Ausbildungsjahr:

- › diverse Einsätze auf verschiedenen Fahrzeugen der Flotte
- › überbetriebliche Ausbildung
- › Fahrzeiten: zwei Wochen an Bord, eine Woche Landfreizeit
- › dritter Schulzeitblock in Lübeck-Travemünde oder in Elsfleth (Unterbringung erfolgt im Internat) – Abschlussprüfung, Teil II
- › Übernahmegespräche

Industriemechaniker (m/h/w/d)



Industriemechaniker*innen sind für die Wartung und Reparatur unserer Schlepper zuständig und sorgen somit dafür, dass Maschinen und Motoren an Bord betriebsbereit sind. Sie warten und reparieren Maschinen oder Motoren, diagnostizieren Störungen, installieren und vernetzen sie und nehmen sie in Betrieb.

Ausbildungsart: duale Berufsausbildung

Ausbildungsbeginn: jährlich im August

Ausbildungsdauer: 3,5 Jahre

Voraussetzung: gute Mittlere Reife, Fachhochschulreife oder Abitur

Lernorte: Ausbildungsbetrieb Lloyd Werft Bremerhaven (Grundausbildung) / Montage / zweimal in der Woche Berufsschule in Bremerhaven

TÄTIGKEITEN

- › Schlosser- und Wartungsarbeiten auf unseren Schleppern und Spezialschiffen
- › Überholung und Reparatur von Schiffsmotoren und Antriebsanlagen
- › Anfertigung von Ersatzteilen auf Dreh- und Fräsmaschinen
- › Hydraulik- und Pneumatikarbeiten an vorhandenen Aggregaten
- › Fehlersuche an vorhandenen Anlagen und Maschinen
- › Schweiß-/Brennarbeiten

ABLAUF DER DUALEN BERUFSAUSBILDUNG BEI UNS

Erstes Ausbildungsjahr:

- › Grundausbildung Metall in der Lehrwerkstatt der Lloyd Werft Bremerhaven, zwei Tage Berufsschule pro Woche
- › Montage oder Werkstatt am Standort Bremerhaven

Zweites Ausbildungsjahr:

- › Montage oder Werkstatt am Standort Bremerhaven und Berufsschule
- › Prüfungsvorbereitung an der Lloyd Werft
- › erster Teil der gestreckten Abschlussprüfung

Drittes Ausbildungsjahr:

- › Montage oder Werkstatt am Standort Bremerhaven und Berufsschule

Viertes Ausbildungsjahr:

- › Montage oder Werkstatt am Standort Bremerhaven und Berufsschule
- › zweiter Teil der gestreckten Abschlussprüfung
- › Übernahmegespräche



Kaufleute für Büromanagement (m/w/d)



Kaufleute für Büromanagement führen organisatorische und kaufmännisch-verwaltete Tätigkeiten aus. Sie unterstützen die jeweiligen Fachabteilungen im Tagesgeschäft, zum Beispiel bei der Erledigung von Schriftverkehr.

Ausbildungsart: duale Berufsausbildung

Ausbildungsbeginn: jährlich im Februar oder August

Ausbildungsdauer: 3 Jahre / 2,5 Jahre, je nach Schulabschluss

Voraussetzung: gute Mittlere Reife, Fachhochschulreife oder Abitur

Lernorte: Berufsschule in Hamburg – Block oder Teilzeit, je nach Ausbildungsbeginn

ABTEILUNGEN

- › Verwaltung an unseren Standorten
- › Offshore und Hafenschlepp/Einsatzzentrale
- › Inspektion/Einkauf
- › Buchhaltung/Finanzabteilung
- › Personalabteilung (Land und See)
- › Empfang/IT
- › Sales/Marketing

ABLAUF DER DUALEN BERUFSAUSBILDUNG BEI UNS

Vor der Ausbildung

Wahl von zwei Schwerpunkten in Absprache mit dem Ausbildungsbetrieb. Zur Auswahl stehen:

- › kaufmännische Steuerung und Kontrolle
- › kaufmännische Abläufe in kleinen und mittleren Unternehmen
- › Personalwirtschaft

Erstes Ausbildungsjahr:

- › Besuch der Berufsschule in Hamburg und Kennenlernen der Fachabteilungen im Ausbildungsbetrieb

Zweites Ausbildungsjahr:

- › Besuch der Berufsschule und des Ausbildungsbetriebs in Hamburg
- › erster Teil der gestreckten Abschlussprüfung

Drittes Ausbildungsjahr:

- › Besuch der Berufsschule und des Ausbildungsbetriebs in Hamburg
- › zweiter Teil der gestreckten Abschlussprüfung
- › Übernahmegespräche



Schifffahrtskaufleute Trampfahrt (m/h/w/d)



Schifffahrtskaufleute stehen im weltweiten Kontakt mit Kund*innen, Lieferant*innen, Bordpersonal sowie allen übrigen Dienstleister*innen der Seeverkehrs- und Hafenwirtschaft, vermitteln und schließen Reise- und Zeitcharterverträge, planen den Transport von Projektladungen und beobachten sowie analysieren die Schiffahrtmärkte.

Ausbildungsart: duale Berufsausbildung

Ausbildungsbeginn: jährlich im Februar oder August

Ausbildungsdauer: 3 Jahre / 2,5 Jahre, je nach Schulabschluss

Voraussetzung: gute Mittlere Reife, Fachhochschulreife oder Abitur

Lernorte: Berufsschule in Hamburg – Blockunterricht

ABTEILUNGEN

- › Offshore und Hafenschlepp
- › Einsatzzentrale
- › Inspektion/Einkauf
- › Controlling
- › Personalabteilung (Land und See)
- › Sales

ABLAUF DER DUALEN BERUFSAUSBILDUNG BEI UNS

Erstes Ausbildungsjahr:

- › Besuch der Berufsschule im Blockunterricht und unterschiedliche Abteilungen im Ausbildungsbetrieb in Hamburg
- › Reise auf der NORDIC

Zweites Ausbildungsjahr:

- › Berufsschule im Blockunterricht und unterschiedliche Abteilungen im Ausbildungsbetrieb in Hamburg

› Auslandsaufenthalt in Zusammenarbeit mit der Berufsschule

- › Zwischenprüfung

Drittes Ausbildungsjahr:

- › Berufsschule im Blockunterricht und unterschiedliche Abteilungen im Ausbildungsbetrieb in Hamburg
- › Abschlussprüfung
- › Übernahmegespräche



Auszubildende zur Schiffsmechanikerin

PAULINE SCHIRMEISTER



Warum hast du dich für eine duale Berufsausbildung entschieden?

Ich habe mich für die duale Berufsausbildung entschieden, weil ich schon immer handwerklich arbeiten wollte. Die

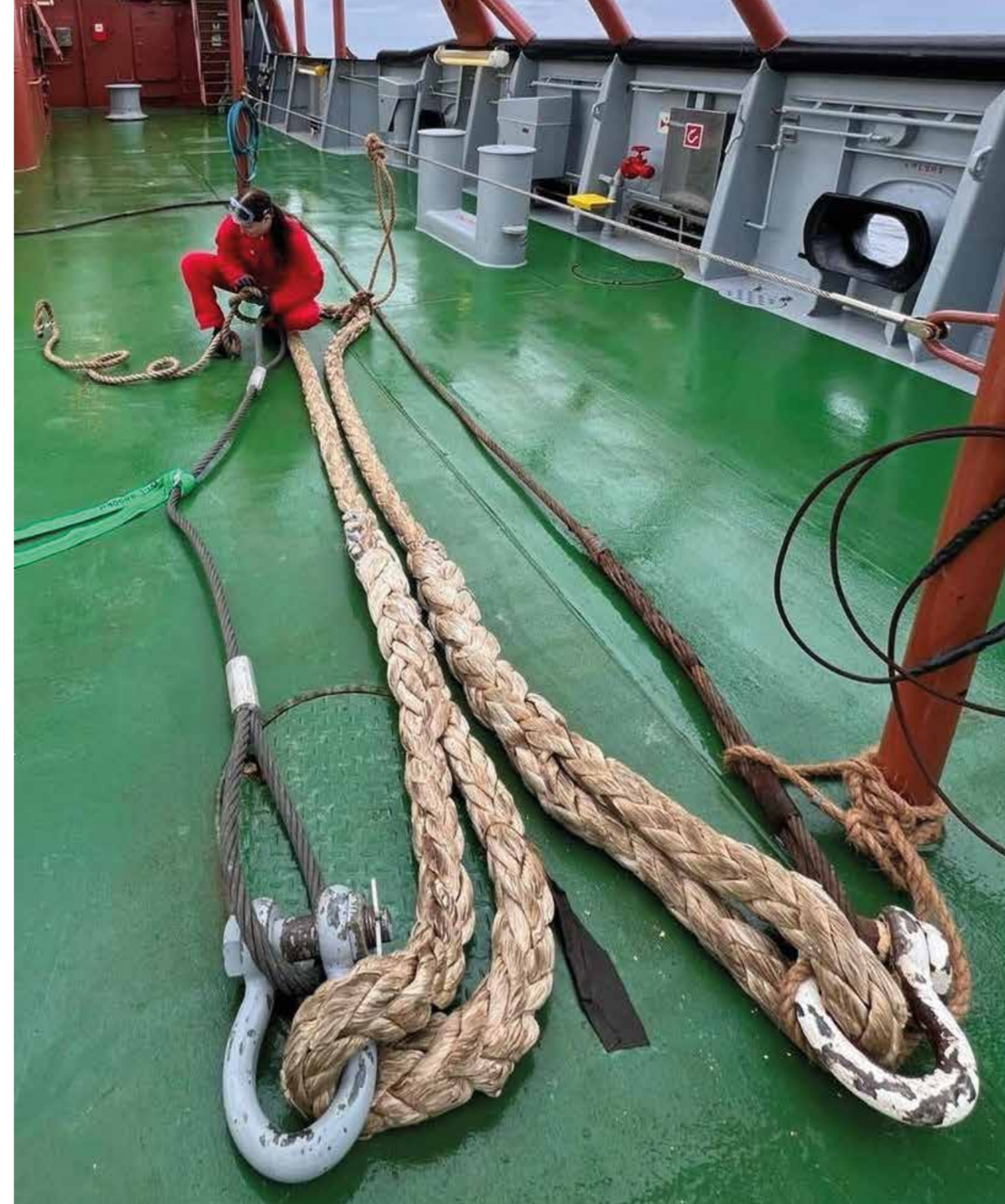
Vielseitigkeit der Ausbildung hat mich begeistert, besonders die Vorstellung, viel und lange auf einem Schiff unterwegs zu sein.

Welche duale Berufsausbildung absolvierst du momentan?

Ich mache eine duale Berufsausbildung zur Schiffsmechanikerin bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP. Im ersten Lehrjahr bin ich auf der NORDIC stationiert und arbeite in den Bereichen Deck, Maschine, Metallbearbeitung und Brücke. Ab dem zweiten Lehrjahr werde ich in der übrigen Flotte eingesetzt.

Was hat dich dazu motiviert, gerade diese duale Berufsausbildung zu machen?

Während des Abiturs habe ich in einem Yachthafen gearbeitet und fand die handwerkliche Arbeit interessant und spaßig. Die Vorstellung, viel unterwegs zu sein und auf dem Wasser zu leben, hat mich ebenfalls fasziniert.



Was hat dich dazu motiviert, deine duale Berufsausbildung bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP zu machen?

Die langen Fahrzeiten und die Vielseitigkeit der Ausbildung, wie zum Beispiel das Kochen an Bord, haben mich motiviert, mich bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP zu bewerben.

Gibt es Bereiche oder Aufgaben in deiner dualen Berufsausbildung, die du besonders herausfordernd findest?

Die einzelnen Gewerke bieten jeweils ihre eigenen Herausforderungen. Es ist anspruchsvoll, in jedem Bereich gute Leistungen zu erbringen, und körperlich anstrengend, bei jedem Wetter draußen zu arbeiten. Auch die lange Trennung von Familie und Freund*innen sowie die Schichtarbeit können schwierig sein.

Wie würdest du die Arbeitskultur beschreiben?

Die Besatzungsmitglieder sind sehr bemüht, uns viel beizubringen. Sie beantworten Fragen ausführlich und verständlich. Besonders gerne arbeite ich in der Maschine

und an Deck. Dort lerne ich viel über die Instandhaltung von Aggregaten und Materialien sowie über das richtige Ankern und Sichern der Ladung. Im Sommer macht die Arbeit an Deck besonders viel Spaß, da ich gelegentlich Sonnenauf- und -untergänge genießen kann.

Wie würdest du die Unterstützung beschreiben, die du von deinen Ausbildungsbetreuer*innen oder Kollegen*innen erhältst?

Die Ausbildungsbetreuer*innen stehen uns bei jeder Frage zur Seite und haben immer ein offenes Ohr. Meine Kolleg*innen auf der NORDIC und ich haben eine gute Gruppendynamik entwickelt, und wir unterstützen uns gegenseitig.

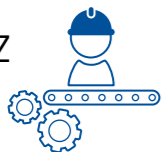
Kannst du dir vorstellen, nach dem Ende deiner dualen Berufsausbildung weiterhin bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP zu bleiben?

Ja, da die Aufgaben vielfältig sind und ein angenehmes Arbeitsklima herrscht. ✨



Auszubildender zum Industriemechaniker

JESSE SPATZ



Warum hast du dich für eine duale Berufsausbildung entschieden?

Nach der Schulzeit hatte ich große Lust auf praktisches Arbeiten und Lernen.



Welche duale Berufsausbildung absolvierst du momentan?

Nach dem Erwerb der Fachhochschulreife habe ich meine duale Berufsausbildung zum Industriemechaniker bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP begonnen. Mir gefällt es bestens. Derzeit bin ich noch im ersten Lehrjahr. Insbesondere die Montagejobs sind sehr spannend für mich.

Was hat dich dazu motiviert, gerade diese duale Berufsausbildung zu machen?

Die vielseitigen handwerklichen sowie technischen Verfahren zu lernen und die Zusammenhänge zu verstehen, hat mich sehr motiviert.

Was hat dich dazu motiviert, zur FAIRPLAY TOWAGE GROUP zu kommen?

Die FAIRPLAY TOWAGE GROUP bietet mir viele Weiterbildungs- und Aufstiegsmöglichkeiten.

Welche Aufgaben und Bereiche der dualen Berufsausbildung machen dir am meisten Spaß?

Die Montage und Demontage von Schiffsantrieben.

Gibt es Bereiche oder Aufgaben in deiner dualen Berufsausbildung, die du besonders herausfordernd fandest?

Nein.

Wie würdest du die Arbeitskultur bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP im Hinblick auf Auszubildende beschreiben?

Als wertschätzend. Ich bin sehr zufrieden und fühle mich gut unterstützt. Alle Gesell*innen und Vorgesetzten unterstützen mich mit Geduld und auf Augenhöhe.

Kannst du dir vorstellen, nach dem Ende deiner dualen Berufsausbildung weiterhin bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP zu bleiben?

Ja, auf jeden Fall. 🌟





Kauffrau für Büromanagement

JULIA SCHLECHTEN



Warum hast du dich für eine duale Berufsausbildung entschieden?

Ich wollte nicht weiter nur zur Schule gehen, sondern praktisches Wissen und Erfahrung sammeln.

Beschreibe bitte deinen bisherigen Werdegang. Und welche duale Berufsausbildung hast du gemacht?

Nach meinem Realschulabschluss habe ich meine duale Berufsausbildung als Kauffrau für Büromanagement bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP in Bremerhaven angefangen. Im Anschluss daran bin ich von Bremerhaven nach Hamburg in die Buchhaltung gewechselt. Ich habe in einem Abendkurs eine Weiterbildung zur Bilanzbuchhalterin absolviert. Nach sechs Jahren bin von der Buchhaltung in die Abteilung Billing & Reporting gewechselt. Dort habe ich vor anderthalb Jahren die Position der Teamleitung übernommen.

Was hat dich dazu motiviert, gerade diese duale Berufsausbildung zu machen?

Ich wollte eine duale Berufsausbildung machen, die die

Möglichkeit bietet, anschließend unter allen Fachrichtungen zu wählen, egal in welcher Branche oder auch in welcher Abteilung, zum Beispiel Personal oder Einkauf.

Was hat dich dazu motiviert, bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP zu arbeiten?

Ich habe durch Bekannte von der FAIRPLAY TOWAGE GROUP erfahren und mich schon immer für den maritimen Bereich interessiert. Aufgrund des guten Rufs der Reederei in der Schifffahrt habe ich mich für die FAIRPLAY TOWAGE GROUP entschieden und freue mich noch heute über diesen Entschluss.

Unser Unternehmensmotto **#STRONGCONNECTION** spüre und lebe ich jeden Tag.

Wie sieht dein Berufsalltag aus, was sind deine Aufgaben?

Meine aktuellen Aufgaben im Billing & Reporting sind:

- Leitung des Teams
- Abrechnung aller Einsätze, die wir im Hafen erledigen
- Ich bin Ansprechpartnerin für Rückfragen von Kunden
- Debitorenmanagement (Mahnungen)



- kontinuierliche Weiterentwicklung des „Order to Cash“-Prozesses (OTC) und der damit verbundenen Systeme

Welche Aufgaben und Bereiche deines aktuellen Jobs machen dir am meisten Spaß?

Die Kommunikation mit den verschiedenen Abteilungen (Vertrieb, Operations, Einsatzleitung und Buchhaltung) sowie mit den nationalen und internationalen Kund*innen.

Gibt es Bereiche oder Aufgaben in deinem Job, die du besonders herausfordernd findest?

Unseren Kund*innen bei allen Rückfragen und Reklamationen zur Verfügung zu stehen und gleichzeitig die Interessen der Reederei zu vertreten.

Wie würdest du die Arbeitskultur in unserem Unternehmen im Hinblick auf Auszubildende beschreiben?

Unter den Mitarbeiter*innen herrscht eine lockere und gute Stimmung. Fragen sind stets herzlich willkommen. Alle Kolleg*innen sind immer hilfsbereit und helfen einem, Lösungen zu finden. ✨

Schifffahrtskaufmann Trampfahrt

JANNIS LEPS



Warum hast du dich für eine duale Berufsausbildung entschieden?

Ich wollte nach der Schule praktische Erfahrungen sammeln und arbeiten, statt weiter zu lernen.

Beschreibe bitte deinen bisherigen Werdegang.

Nach dem Abitur startete ich eine duale Ausbildung als Schifffahrtskaufmann in einer Schleppreederei. Danach arbeitete ich dort als Festmacher. Wegen Corona entschied ich mich gegen ein Studium und begann im Customer Service einer Reederei. Später wechselte ich zur FAIRPLAY TOWAGE GROUP in die Offshore-Abteilung. Durch die Unterstützung der FAIRPLAY TOWAGE GROUP habe ich die Möglichkeit, neben der Arbeit meinen Bachelor of Science an der HST Akademie zu erwerben. Der Studiengang heißt „Shipping, Trade and Transportation“.

Was hat dich dazu motiviert, gerade diese duale Berufsausbildung zu machen?

Logistische Abläufe haben mich immer interessiert, und für mich als Nordseeküstenbewohner bot sich eine Ausbildung als Schifffahrtskaufmann in einem regionalen Betrieb an.

Was hat dich dazu motiviert, nach der dualen Berufsausbildung zur FAIRPLAY TOWAGE GROUP zu kommen?

Die FAIRPLAY TOWAGE GROUP ist in der Schleppschiffahrt bekannt. Nach meiner Ausbildung in einer Schleppreederei wollte ich zurück in dieses Spezialgebiet, am liebsten in Hamburg.

Wie sieht dein Berufsalltag aus, was sind deine Aufgaben?

Als „Manager Operations & Chartering“ betreue ich Kunden und koordiniere Schlepper. Zu meinen Aufgaben gehören Kundenakquise, Angebotserstellung, Vertragsvorbereitung, Rechnungsstellung, Wettbewerbsbeobachtung und die enge Abstimmung mit Schiffen sowie Fachabteilungen. Wir teilen uns den Nacht- und Wochenenddienst.

Welche Aufgaben und Bereiche deines aktuellen Jobs machen dir am meisten Spaß?

Der Austausch mit den Kapitän*innen und die Koordination der Jobs für die Schlepper. Dieser Austausch erfordert Fachwissen, da unsere Flotte unterschiedlich große Schlepper mit verschiedenen Antrieben umfasst. Der Austausch mit den Besatzungen und das Finden von Lösungen sind besonders spannend.

Welche Bereiche oder Aufgaben findest du in deinem Job besonders herausfordernd?

Lösungen finden, besonders bei unerwarteten Problemen



wie ausgefallenen Schleppern oder Verzögerungen. Diese Herausforderungen machen den Job spannend, auch wenn es stressig ist.

Wie würdest du die Unterstützung beschreiben, die du von deinen Kolleg*innen erhältst?

Ich bekomme immer Unterstützung und Antworten auf Fragen. Am meisten lerne ich, wenn ich selbst Lösungen finde, und es ist ein tolles Gefühl, eine gute Idee zu haben, die den Tag rettet.

Wie würdest du die Arbeitskultur in unserem Unternehmen im Hinblick auf Auszubildende beschreiben?

Bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP lernt man alles über den Alltag in einer Schleppreederei. Die Stimmung ist gut, und Berufseinsteiger*innen werden aktiv eingebunden und sind ein wichtiger Teil des Teams. ✨



Vom Schiffsmechaniker zum Leiter Maschinenanlage

CHRISTIAN SCHMIDT

MOIN MOIN, ich möchte euch einen Einblick in meine 20-jährige Karriere bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP geben, vom Auszubildenden bis zum Leiter der Maschinenanlage. Ich bin 36 Jahre alt, verheiratet und derzeit auf der NORDIC, dem größten Schiff der Flotte, tätig.

Durch meine Familie, die im Schiffsbau tätig war, entwickelte ich ein Interesse an der Seefahrt. Nach der Schule absolvierte ich 2004 ein Praktikum auf der FAIRPLAY-56 im Hamburger Hafen und begann ein Jahr später meine Ausbildung zum Schiffsmechaniker bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP. In meinem ersten Lehrjahr auf der OCEANIC lernte ich alles Wichtige über Nautik, Technik und Maschinenarbeit. Der Beruf des Schiffsmechanikers erwies sich schnell als abwechslungsreich und vielseitig.

Nach meinem Abschluss stand für mich fest, dass ich das Technische Befähigungszeugnis erlangen und später als Leiter der Maschinenanlage eingesetzt werden wollte. Um mein Wissen und die handwerklichen Fähigkeiten noch zu



vertiefen, arbeitete ich weitere zwei Jahre als Schiffsmechaniker bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP auf allen Schiffen der Flotte. Ob Rig Moves (Bohrinselverschleppungen),



Pontonreisen oder auch Hafenasstistenzen – diese Zeit war rückblickend sehr lehrreich und goldrichtig.

2010 begann meine zweijährige Weiterbildung an der Seefahrtsschule Cuxhaven und im Juli 2012 erlangte ich meinen Abschluss als „staatlich geprüfter Techniker“. Danach stieg ich als Technischer Wachoffizier in die Schiffsführung ein, was mir neue Verantwortungen und Herausforderungen brachte. Mit dem Erhalt des Technischen Patents begann ein neuer Lebensabschnitt. Ich war jetzt Technischer Wachoffizier und gehörte zur Schiffsführungsgruppe. Die Verantwortung war nun eine andere, speziell, was Aufgaben in der Maschine anging. Zwei Jahre vergingen wie im Fluge und ich konnte mein Patent zum Zweiten Technischen Offizier umtauschen.

In den folgenden Jahren arbeitete ich in verschiedenen Bereichen der Flotte und wurde schließlich zum Zweiten Technischen Offizier auf der NORDIC befördert. Zwei Jahre später übernahm ich die Rolle des Leiters der Maschi-



nenanlage. Mit 29 Jahren war ich verantwortlich für die Maschinen und das Team an Bord. Nach einem Jahr auf der FAIRPLAY-62 wurde mir die Leitung der Maschinenanlage auf der NORDIC übertragen. Rückblickend war meine Entscheidung, zusätzliche Erfahrung als Schiffsmechaniker zu sammeln, eine wertvolle.

Zu Beginn meiner dualen Berufsausbildung hätte ich mir nicht träumen lassen, mit 30 Jahren diese Verantwortung zu tragen. Mit klaren Zielen kann man alles erreichen. Vielleicht inspiriert euch mein Weg bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP dazu, eine duale Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker zu beginnen. Wir könnten uns dann auf der NORDIC wiedersehen, wo ich aktuell immer noch als Leiter der Maschinenanlage tätig bin. ✨

Vom Schiffsmechaniker zum Kapitän

MAXIMILIAN KIEP

[MEINE KARRIERE BEI DER FAIRPLAY TOWAGE GROUP:

Ich arbeite als Kapitän bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP und möchte meinen Ausbildungsweg und meine Erfahrungen mit euch teilen. Schon früh faszinierte mich die Seeschifffahrt, und nach einem Ferienpraktikum während der Schulzeit entschied ich mich nach dem Abitur 2008 für eine duale Ausbildung zum Schiffsmechaniker, um den Beruf von Grund auf zu lernen.

Meine Ausbildung begann 2008 auf dem Notschlepper OCEANIC in der Deutschen Bucht. In drei spannenden Jahren erlernte ich praktische und theoretische Grundlagen und erhielt nach meiner erfolgreichen Abschlussprüfung

eine unbefristete Anstellung als Schiffsmechaniker. Vor meinem Nautikstudium sammelte ich wertvolle Erfahrungen auf verschiedenen Schleppern.

Im Sommer 2011 begann ich ein Studium in Seeverkehr, Nautik und Logistik an der Fachhochschule Flensburg. Während des Studiums arbeitete ich in den Semesterferien weiterhin als Schiffsmechaniker, um so mein Studium zu finanzieren, und vertiefte mein Wissen. 2015 schloss ich mein Studium mit einer Bachelorarbeit über moderne Schleppgeschirr-Tauwerke ab.

Ab 2015 arbeitete ich als Nautischer Wachoffizier und seit



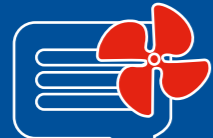
2020 als 1. Nautischer Offizier bei der Reederei Bugsier, welche 2017 mit der FAIRPLAY TOWAGE GROUP fusionierte. Im Mai 2023 erfüllte sich mein Traum, als ich zum Kapitän auf der FAIRPLAY-38 befördert wurde. Nun bin ich für vielfältige Aufgaben in der Seeschiffsassistentz, bei Seever-schleppungen und im Offshore-Einsatz verantwortlich.

Rückblickend bin ich sehr zufrieden mit meinem Weg. Die duale Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker legte den Grundstein für mein fundiertes Wissen, das ich durch mein Studium und meine Seefahrtszeiten weiter ausbauen konnte. Ich freue mich auf eine weiterhin spannende Zukunft bei der FAIRPLAY TOWAGE GROUP. ✨

Ein Tag bei der Fairplay Towage Group

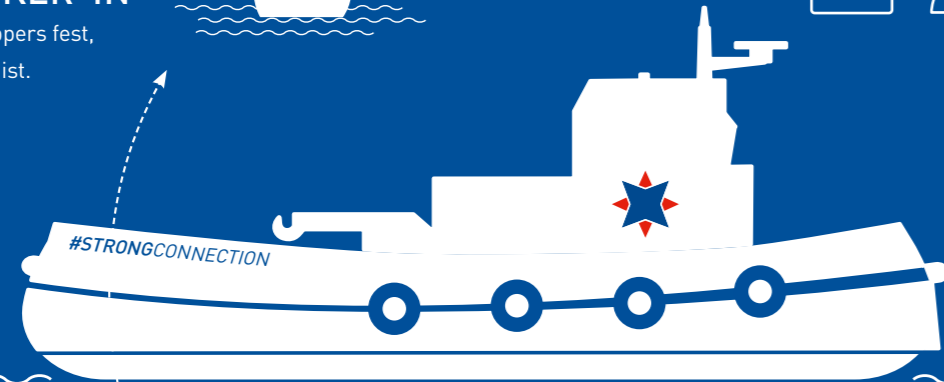
1. SCHIFFSMECHANIKER*IN

stellt an Bord eines Offshore-Schleppers fest, dass ein Teil in der Maschine defekt ist.



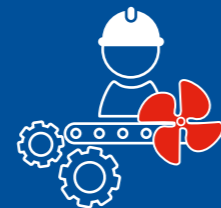
2. KAUFLEUTE FÜR BÜROMANAGEMENT

nehmen in der Abteilung Einkauf und Inspektion die Bedarfsmeldung entgegen und bestellen ein entsprechendes Ersatzteil.



4. SCHIFFFAHRTSKAUFLEUTE (TRAMPFAHRT)

planen in der Offshore-Abteilung den nächsten Einsatz des Schleppers.



3. INDUSTRIEMECHANIKER*INNEN

bauen das neue Maschinenteil auf dem Schlepper ein.

© Adobestock.com

Was ist ein Schlepper?

Hier zwei verschiedene Definitionen:

Schlepper oder Schleppschiffe sind Schiffe mit leistungsstarker Antriebsanlage, die zum Ziehen und Schieben anderer Schiffe oder großer schwimmfähiger Objekte eingesetzt werden. Meist werden zum Ziehen Schlepptrassen verwendet, die am Schlepper an Haken eingehängt oder an Seilwinden aufgerollt sind.

Ein Schlepper ist ein kleineres (mit kräftiger Maschine und einer speziellen Ausrüstung ausgestattet) Schiff zum Schleppen und Bugsieren anderer Schiffe.

Leistungsstarke Motoren: für hohe Zugkraft.

Spezielle Antriebe: für ein Höchstmaß an Manövrierfähigkeit.

Schleppwinden und Seile: zum Ziehen von Schiffen.

Navigationsysteme: für präzises Manövrieren.

Feuerlöschanlagen: zur Brandbekämpfung auf See.



Die Flotte der FAIRPLAY TOWAGE GROUP



ASSISTENZ- SCHLEPPER

Kleine, wendige Schlepper, die in Häfen größere Schiffe beim An- und Ablegen unterstützen und diese präzise zum Liegeplatz manövrieren.



OFFSHORE- SCHLEPPER

Leistungsstarke Schlepper, die für den Einsatz auf offener See konzipiert sind. Sie übernehmen den Transport von Lastkähnen, Schiffen, schwimmenden Anlagen und Konstruktionen, verholen Arbeitsplattformen und unterstützen bei der Errichtung und Wartung von Öl- und Gasplattformen sowie beim Verlegen und Verankern von Bohrsäulen.



NOT- SCHLEPPER

Seegängige Schlepper mit hohem Pfahlzug, die speziell für die Rettung und Bergung havariierter Schiffe eingesetzt werden. Sie leisten zudem wichtige Unterstützung bei der Bekämpfung von Umweltverschmutzungen, stellen Feuerlöschkapazitäten bereit und agieren teilweise im staatlichen Auftrag.



ÖLBEKÄMPFUNG- SCHIFFE

Schiffe, die in der deutschen Nord- und Ostsee eingesetzt werden, um Ölverschmutzungen effektiv zu bekämpfen und somit zum Schutz der maritimen Umwelt beizutragen.

Besatzung an Bord eines Schleppers

KAPITÄN*IN:

Der/die Kapitän*in hat das Kommando und die Verantwortung für das gesamte Schiff und seine Crew. Er/sie navigiert den Schlepper sicher durch die Gewässer und koordiniert alle Manöver.

NAUTISCHE*R WACHOFFIZIER*IN/ NAUTISCHE*R OFFIZIER*IN:

Er/sie unterstützt den/die Kapitän*in bei der Navigation und Steuerung des Schiffes. Er/sie koordiniert die anfallenden Arbeiten an Deck.

TECHNISCHE*R OFFIZIER*IN:

Der/die Technische*r Offizier*in sorgt dafür, dass die Motoren und alle technischen Systeme des Schleppers einwandfrei funktionieren. Er/sie überwacht die Maschinen und führt Wartungsarbeiten durch.

SCHIFFSMECHANIKER*IN:

Die Schiffsmechaniker*innen sind an Deck, in der Maschine und in der Kombüse tätig. Sie befestigen die Schlepptrossen, pflegen das Deck sowie die Maschine und unterstützen bei allen Manövern.

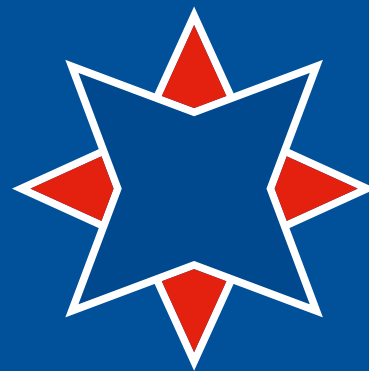


*Wir freuen uns
auf Dich!*



SCHLEPPE JETZT
DEINE ZUKUNFT IN
EINEN SICHEREN
HAFEN UNTER:

bewerbung@fairplay-towage.com



FAIRPLAY SCHLEPPDAMPFSCHIFFS-REEDEREI RICHARD BORCHARD GMBH

Ludwig-Erhard-Straße 22, 20459 Hamburg, Germany
www.fairplay-towage.com | info@fairplay-towage.com
Tel. +49 40 307068-100